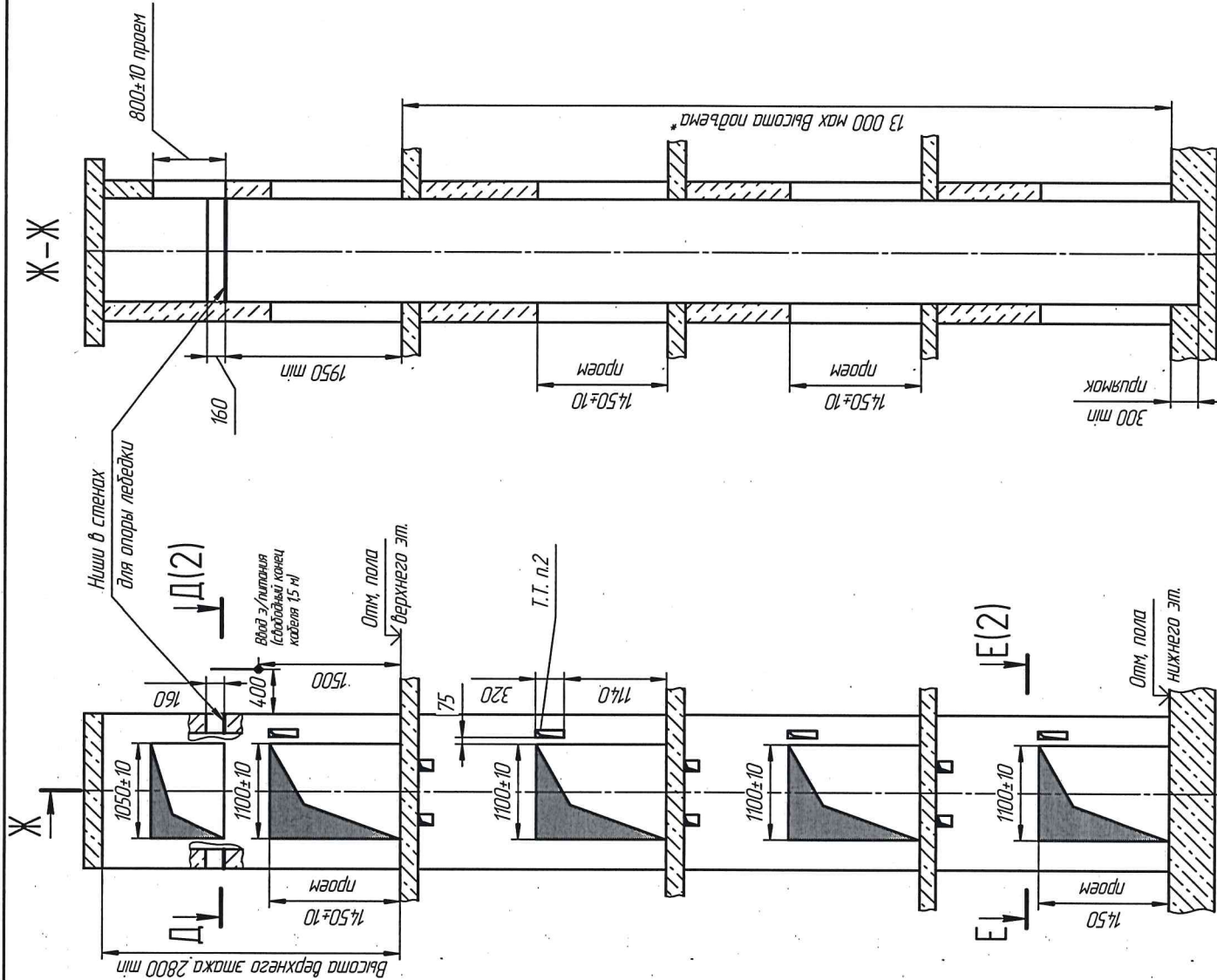


250.10.51.001 3С



Внимание: Перед началом проведения проектировочных или строительных – монтажных работ, чертеж необходимо согласовать. В ходе политики качества Енессей любая часть данного чертежа может быть изменена с течением времени, без уведомления.

Таблица нагрузок на здание от лифтовой установки

Обозначение нагрузки	Величина нагрузки Н	Схема действия сил	Пояснения
P1	1850		
P2	1850		
P3	1900		
P4	1900		На опоры лебедки
P7	2555		
P8	390		На детали крепления направляющей при посадке кабины на лобовики
P9	530		
Нагрузки действуют разновременно и аварийно. Все нагрузки указаны с учетом коэффициента динамики.			

Зависимость внутренних размеров шахты от размеров кабины, мм

ширина шахты		ширина кабины			
		700 min	800	900 max	
800 min	неиспользуют	950	1100	1200	1300
	сезонная	950	1100	1200	1300
1000	неиспользуют	1150	1300	1400	1500
	сезонная	1150	1300	1400	1500
1100 max	неиспользуют	1350	1500	1600	1700
	сезонная	1350	1500	1600	1700

Технические характеристики

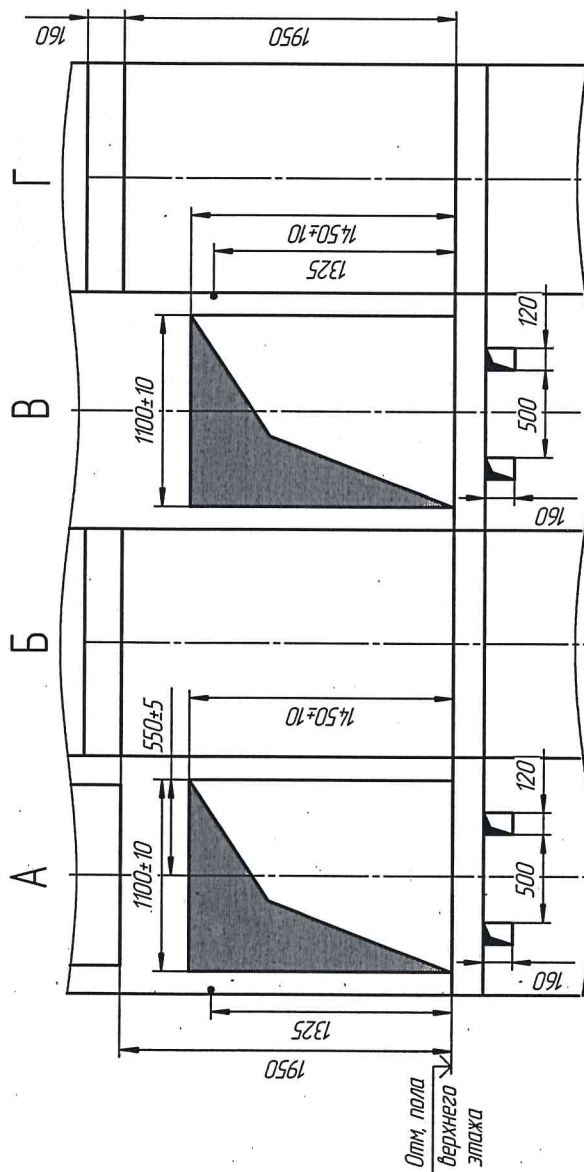
Наименование	Величина
Грузоподъемность	250 кг
Скорость подъема	0,25 м/с
Высота подъема	до 13,0 м
Размеры кабины (шхгхб)	0,9 x 1,0 x 1,2 м
Размеры шахты (шхг)	1,30 x 1,15 м
Род тока	Переменный 3-х фазный, 380В, 50Гц, с глухозаземленной нейтралью
Потребляемая мощность	1,8 кВт
Пусковой ток	5,5 А
Номинальный рабочий ток	4,0 А
Рабочая температура	+5 ... +40°С

- Шахту выполнять для сквозной кабины с дверными проемами на две противоположные стороны (как показано на чертеже) или для несквозной кабины с дверными проемами на одну сторону.
- На каждой остановке лифта предусмотреть ниши глубиной 80мм в стенах сдвинутого проема для каротажного поста управления в центре ниши выполнить сквозное отверстие $\phi 25$ мм для ввода кабеля к посту.

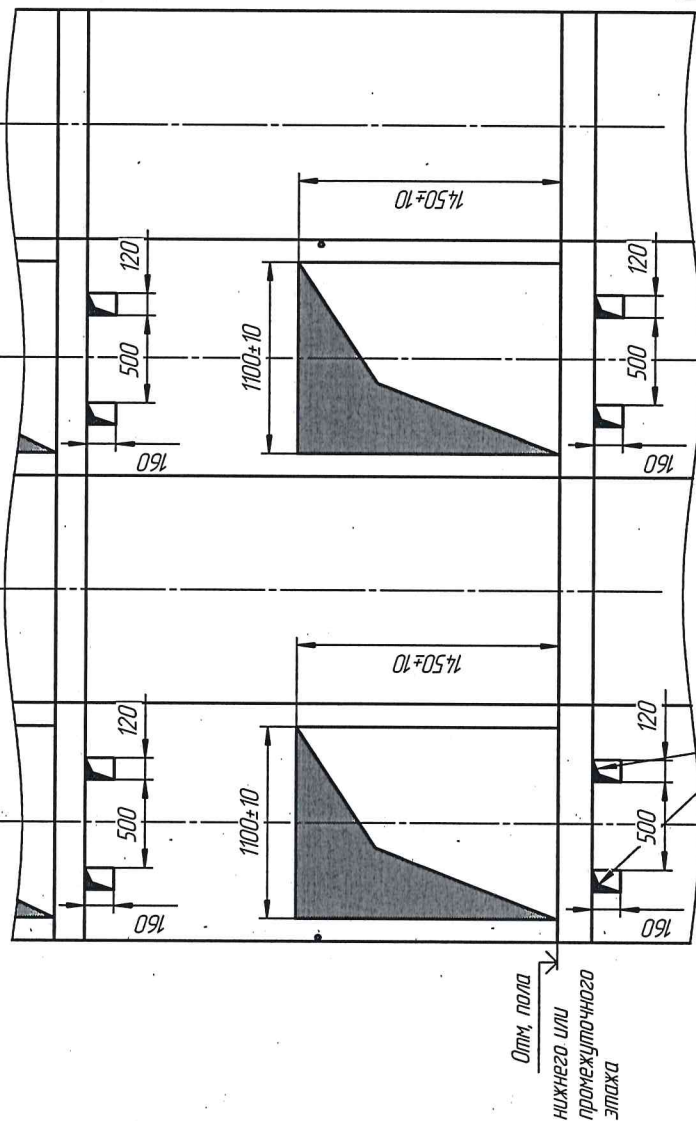
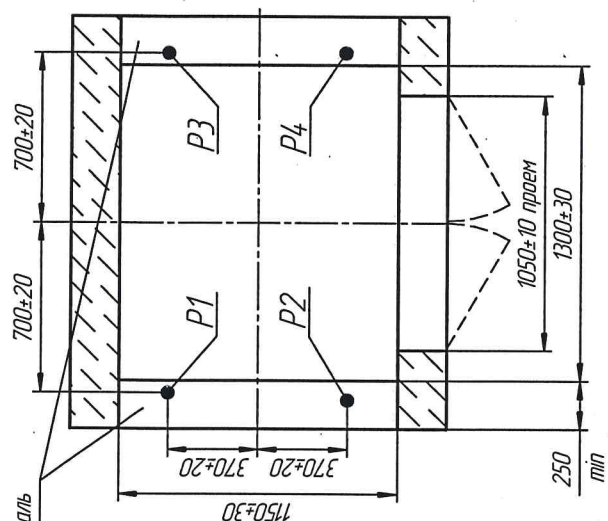
* - Увеличение высоты подъема, требует обязательного согласования с заводом изготовителем.

250.10.51.001 3С

Лист	№ документа	Лист	Масса	Масштаб
1	1111-250	1	-	1:35
2	1111-250	2	-	1:35
3	1111-250	3	-	1:35
4	1111-250	4	-	1:35
5	1111-250	5	-	1:35
6	1111-250	6	-	1:35
7	1111-250	7	-	1:35
8	1111-250	8	-	1:35
9	1111-250	9	-	1:35
10	1111-250	10	-	1:35
11	1111-250	11	-	1:35
12	1111-250	12	-	1:35
13	1111-250	13	-	1:35
14	1111-250	14	-	1:35
15	1111-250	15	-	1:35
16	1111-250	16	-	1:35
17	1111-250	17	-	1:35
18	1111-250	18	-	1:35
19	1111-250	19	-	1:35
20	1111-250	20	-	1:35
21	1111-250	21	-	1:35
22	1111-250	22	-	1:35
23	1111-250	23	-	1:35
24	1111-250	24	-	1:35
25	1111-250	25	-	1:35
26	1111-250	26	-	1:35
27	1111-250	27	-	1:35
28	1111-250	28	-	1:35
29	1111-250	29	-	1:35
30	1111-250	30	-	1:35
31	1111-250	31	-	1:35
32	1111-250	32	-	1:35
33	1111-250	33	-	1:35
34	1111-250	34	-	1:35
35	1111-250	35	-	1:35
36	1111-250	36	-	1:35
37	1111-250	37	-	1:35
38	1111-250	38	-	1:35
39	1111-250	39	-	1:35
40	1111-250	40	-	1:35
41	1111-250	41	-	1:35
42	1111-250	42	-	1:35
43	1111-250	43	-	1:35
44	1111-250	44	-	1:35
45	1111-250	45	-	1:35
46	1111-250	46	-	1:35
47	1111-250	47	-	1:35
48	1111-250	48	-	1:35
49	1111-250	49	-	1:35
50	1111-250	50	-	1:35
51	1111-250	51	-	1:35
52	1111-250	52	-	1:35
53	1111-250	53	-	1:35
54	1111-250	54	-	1:35
55	1111-250	55	-	1:35
56	1111-250	56	-	1:35
57	1111-250	57	-	1:35
58	1111-250	58	-	1:35
59	1111-250	59	-	1:35
60	1111-250	60	-	1:35
61	1111-250	61	-	1:35
62	1111-250	62	-	1:35
63	1111-250	63	-	1:35
64	1111-250	64	-	1:35
65	1111-250	65	-	1:35
66	1111-250	66	-	1:35
67	1111-250	67	-	1:35
68	1111-250	68	-	1:35
69	1111-250	69	-	1:35
70	1111-250	70	-	1:35
71	1111-250	71	-	1:35
72	1111-250	72	-	1:35
73	1111-250	73	-	1:35
74	1111-250	74	-	1:35
75	1111-250	75	-	1:35
76	1111-250	76	-	1:35
77	1111-250	77	-	1:35
78	1111-250	78	-	1:35
79	1111-250	79	-	1:35
80	1111-250	80	-	1:35
81	1111-250	81	-	1:35
82	1111-250	82	-	1:35
83	1111-250	83	-	1:35
84	1111-250	84	-	1:35
85	1111-250	85	-	1:35
86	1111-250	86	-	1:35
87	1111-250	87	-	1:35
88	1111-250	88	-	1:35
89	1111-250	89	-	1:35
90	1111-250	90	-	1:35
91	1111-250	91	-	1:35
92	1111-250	92	-	1:35
93	1111-250	93	-	1:35
94	1111-250	94	-	1:35
95	1111-250	95	-	1:35
96	1111-250	96	-	1:35
97	1111-250	97	-	1:35
98	1111-250	98	-	1:35
99	1111-250	99	-	1:35
100	1111-250	100	-	1:35
101	1111-250	101	-	1:35
102	1111-250	102	-	1:35
103	1111-250	103	-	1:35
104	1111-250	104	-	1:35
105	1111-250	105	-	1:35
106	1111-250	106	-	1:35
107	1111-250	107	-	1:35
108	1111-250	108	-	1:35
109	1111-250	109	-	1:35
110	1111-250	110	-	1:35
111	1111-250	111	-	1:35
112	1111-250	112	-	1:35
113	1111-250	113	-	1:35
114	1111-250	114	-	1:35
115	1111-250	115	-	1:35
116	1111-250	116	-	1:35
117	1111-250	117	-	1:35
118	1111-250	118	-	1:35
119	1111-250	119	-	1:35
120	1111-250	120	-	1:35
121	1111-250	121	-	1:35
122	1111-250	122	-	1:35
123	1111-250	123	-	1:35
124	1111-250	124	-	1:35
125	1111-250	125	-	1:35
126	1111-250	126	-	1:35
127	1111-250	127	-	1:35
128	1111-250	128	-	1:35
129	1111-250	129	-	1:35
130	1111-250	130	-	1:35
131	1111-250	131	-	1:35
132	1111-250	132	-	1:35
133	1111-250	133	-	1:35
134	1111-250	134	-	1:35
135	1111-250	135	-	1:35
136	1111-250	136	-	1:35
137	1111-250	137	-	1:35
138	1111-250	138	-	1:35
139	1111-250	139	-	1:35
140	1111-250	140	-	1:35
141	1111-250	141	-	1:35
142	1111-250	142	-	1:35
143	1111-250	143	-	1:35
144	1111-250	144	-	1:35
145	1111-250	145	-	1:35
146	1111-250	146	-	1:35
147	1111-250	147	-	1:35
148	1111-250	148	-	1:35
149	1111-250	149	-	1:35
150	1111-250	150	-	1:35
151	1111-250	151	-	1:35
152	1111-250	152	-	1:35
153	1111-250	153	-	1:35
154	1111-250	154	-	1:35
155	1111-250	155	-	1:35
156	1111-250	156	-	1:35
157	1111-250	157	-	1:35
158	1111-250	158	-	1:35
159	1111-250	159	-	1:35
160	1111-250	160	-	1:35
161	1111-250	161	-	1:35
162	1111-250	162	-	1:35
163	1111-250	163	-	1:35
164	1111-250	164	-	1:35
165	1111-250	165	-	1:35
166	1111-250	166	-	1:35
167	1111-250	167	-	1:35
168	1111-250	168	-	1:35
169	1111-250	169	-	1:35
170	1111-250	170	-	1:35
171	1111-250	171	-	1:35
172	1111-250	172	-	1:35
173	1111-250	173	-	1:35
174	1111-250	174	-	1:35
175	1111-250	175	-	1:35
176	1111-250	176	-	1:35
177	1111-250	177	-	1:35
178	1111-250	178	-	1:35
179	1111-250	179	-	1:35
180	1111-250	180	-	1:35
181	1111-250	181	-	1:35
182	1111-250	182	-	1:35
183	1111-250	183	-	1:35
184	1111-250	184	-	1:35
185	1111-250	185	-	1:35
186	1111-250	186	-	1:35
187	1111-250	187	-	1:35
188	1111-250	188	-	1:35
189	1111-250	189	-	1:35
190	1111-250	190	-	1:35
191	1111-250	191	-	1:35
192	1111-250	192	-	1:35
193	1111-250	193	-	1:35
194	1111-250	194	-	1:35
195	1111-250	195	-	1:35
196	1111-250	196	-	1:35
197	1111-250	197	-	1:35
198	1111-250	198	-	1:35
199	1111-250	199	-	1:35
200	1111-250	200	-	1:35
201	1111-250	201	-	1:35
202	1111-250	202	-	1:35
203	1111-250	203	-	1:35
204	1111-250	204	-	1:35
205	1111-250	205	-	1:35
206	1111-250	206	-	1:35
207	1111-250	207	-	1:35
208	1111-250	208	-	1:35
209	1111-250	209	-	1:35
210	1111-250	210	-	1:35
211	1111-250	211	-	1:35
212	1111-250	212	-	1:35
213	1111-250	213	-	1:35
214	1111-250	214	-	1:35
215	1111-250	215	-	1:35
216	1111-250	216	-	1:35
217	1111-250	217	-	1:35
218	1111-250	218	-	1:35
219	1111-250	219	-	1:35
220	1111-250	220	-	1:35
221	1111-250	221	-	1:35
222	1111-250	222	-	1:35
223	1111-250	223	-	1:35
224	1111-250	224	-	1:35
225	1111-250	225	-	1:35
226	1111-250	226	-	1:35
227	1111-250	227	-	1:3



Закладная деталь
в нихтах



ОТМ, ПОЛА
↓
НИЖНИИ
ПРОМЕЖУТОЧНОГО

Ниша в лицевой стене
для установки панелей
управления лифтом

 $\times(1:10)$ 